

21.9.58

Archiv Topogr. Karten Bayer. Landesvermessungsamt

Historische Sammlung Topogr. Archiv B. Landesvermessungsamt

Topographische Karte 1:25000 (4-cm-Karte)

8333 Murnau

Lageskizze			
8232	8233	8234	
	8333	8334	

Blatt-Nr. u. Maßstab  
8333 = 1:25000  
8631 = 1:100000  
zum Großblatt 1:5



### Zeichenerklärung:

**Grenzen:**  
Landesgrenze m. Grenzstein  
Regierungsbezirksamgrenze  
Stad- oder Landkreisgrenze  
Gemeindegrenze  
Naturschutzgebietsgrenze

**Eisenbahnen:**  
Vollspurige Bahn: einseitig / mehrseitig  
Schmalspurige Nebenbahn  
Straßen- u. Wirtschaftsbahn  
Seil- und Schmalsbahn

**Autobahn:**  
auf / im Bau

**Straßen:**  
Fernverkehrsstraße  
LA: etwa 5,5 m Mindestbreite mit gutem Unterbau, für Lastwagen zu jeder Jahreszeit unbedeutend bräuchlich  
LB: weniger fest, etwa 4 m Mindestbreite, für Lastkraftwagen nur bedingt brauchbar

**Wegen:**  
II: unterhaltene Fahweg, für einzelne Kraftwagen zu jeder Zeit brauchbar, abgeben von außergewöhnlichen Witterungsverhältnissen  
III: unterhaltene Fahweg  
IV: Feld- und Waldwege  
Fahweg  
Zählweg  
Hofweg  
Schweige

**Bodenbearbeitung:**  
Garten, Wiese  
Wald, Auen  
Heide, Moos m. Torfdeck  
Oröll u. Latschen

**Sonstige Zeichen:**  
Kirchen, Kapelle  
Heiligenhäuschen, Bildstock, Feldkreuz  
Mauer, Denkmal  
Fosterzaun, Burgreste  
Heckenzaun, Mühle  
Allgem. Ortsumfassung, Tankstelle  
Hochspannungsleitung (Gittermast)

**Festpunkte:**  
346: Trigonomischer Punkt mit Höhenangabe  
701:2: trigon.  
701:2: nivell.  
701:1: barom. Punkt  
701:1:1: topom.  
(157) Ortshöhe (Kirchen- bzw. Kapellenfächer)  
(157.1) Ortshöhe, verschieblicher Höhenfestpunkt  
234.1) Pegel mit Höhenangabe

**Abkürzungen:**  
AM: Abteigs  
A.H.: Aufgehänge  
B.W.: Bienenstock  
Ch.: Chausseehaus  
D.M.: Dampfmaße  
Dom.: Domäne  
Eke-H.H.: Eichenhäfen  
Fle.: Fährweg  
H.: Höhe  
H.H.: Haus  
J.B.: Jagdhuette  
K.D.: Kalkofen  
Kas.: Kaserne  
Kz.: Krug  
Kob.: Köhler  
K.Z.: Kalkwerk  
M.: Mühle  
N.D.: Naturdenkmal  
N.S.S.: Naturdenkmal  
O.M.: Örtliche  
Pav.: Pavillon  
Sch.: Schornstein  
Sch.: Schuppen  
St.: Stall  
St.M.: Stadel  
T.M.: Turm  
T.H.: Turm  
T.H.: Turm  
W.K.: Werk  
W.K.: Werk  
W.K.: Werk  
Zgl.: Ziegels

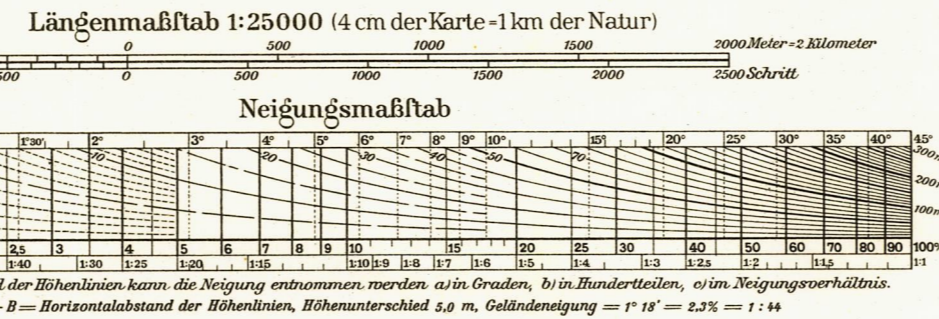
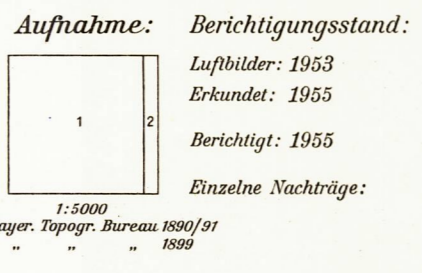
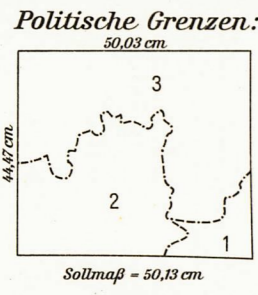
**Gemässer:**  
Flußkilometer  
Wagenfähre  
2-Pegel  
Turm  
Schleuse

**Höhenlinien:**  
300, 50m, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600, 650, 700, 750, 800, 850, 900, 950, 1000, 1050, 1100, 1150, 1200, 1250, 1300, 1350, 1400, 1450, 1500, 1550, 1600, 1650, 1700, 1750, 1800, 1850, 1900, 1950, 2000

Die Höhen sind in Metern über Normalnull angegeben.

**Planzeiger**  
Zum Ablesen ist die ungenaue Teilung so an eine genaue Gitterlinie zu legen, daß die senkrechte Teilung den zu bestimmenden Punktepunkt berührt. Dann ist an der ungenauen Teilung bei der nächsten linken senkrechten Gitterlinie der „Rechts“-Wert und an der senkrechten Teilung der „Links“-Wert abzulesen.  
Der Rechenwert ist stets zuerst zu nennen. Die Punkt-angabe erfolgt in Metern. Nicht abzulesbare Werte sind bis zur Angabe des vollen Meters durch Nullen zu ersetzen.  
Beispiel: Punkt P liegt in Metern:  
„Rechts“ 44000 + 200 = 44200 = (kurz.) 44200  
„Links“ 49000 + 550 = 49550 = (kurz.) 49550  
• Kennziffer des Meridianraumes

**Planzeiger 1:25000**



**Kartenrahmen:**  
SW XXVI 13 Blattschnitt, Region, Schicht und Nummer der bayer. Flurkarte 1:5000  
47° 36' 11" 10' Bestfierung des deutschen geographischen Einheitsnetzes  
4438 5274 Bestfierung des Gauß-Krüger-Gitters, Hauptmeridian 12°

**Kartengrundlage:**  
Zusammengestellt aus den Positionskarten  
Nr. 807, 808, 809, 835, 836 und 837

Her aus gegeben vom Bayer. Landesvermessungsamt München 1959

Vorläufige Ausgabe

Nachdruck und Vervielfältigung jeder Art, auch einzelner Teile, sowie die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sind verboten und werden auf Grund des Urheberrechtsgesetzes gerichtlich verfolgt.