



Aufnahme 1896 Ausgabe 1890
Nachträge 1943/45

Herausgegeben vom Bayer. Topographischen Bureau
Hauptvermessungsabteilung XIII München
1:25 000 (4 cm der Karte = 1 km der Natur)

Vervielfältigungsrecht vorbehalten.

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | einleitig
mehrgleisig | | Autobahn
1.Kl.-Straße
2.Kl.-Weg (Unterhaltene Fahrwege)
3.Kl.-Weg (Feld- u. Waldwege)
5.Kl.-Weg (Fußweg, Reitweg)
Saumpfad (Karrenweg) Ziehweg
Pfadspur
Schneise |
| | Folgspurige Bahnh
Schmalspur-Nebenbahn
Straßen-Wirtschaftsbahn
Seilschwebebahn
Landesgrenze m. Grenzstein
Regierungsbezirksgrenze
Landkreisgrenze
Gemeindesgrenze | | Kilometerstein
0
500
1000 |

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | Wohn- u. Nebengebäude
Kirchen, öm. trig. best. Turm
Kapelle, etc.
Heiligenhäuschen, Bildstock, Feldkreuz
Mauer
Fester Zaun
Heckensaun
Allgem. Ortsumfassung | | Garten, Wiese
Wald, Auen
Heide, Moos m.
Torfstich
Hopfen, Wein |
| | Flußkilometer
Schiffbau
Wasserbau
Schiffbau
Wasserbau
Schiffbau | | Höhen nach Adria-Pegel, um ca. 1m höher
als NN (Amsterdamer Pegel) |

- | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|
| | 701,2 trigon.
701,2 nivell.
701 barom.
701 topom.
(701,2) bezieht sich auf Kirchengipfel
(701) Hausflur, Bahnplanie
Dreieckspunkt, oberirdisch, versichert | | Höhenniveln
50m
10m
5m
1m |
|--|--|--|---------------------------------------|

