

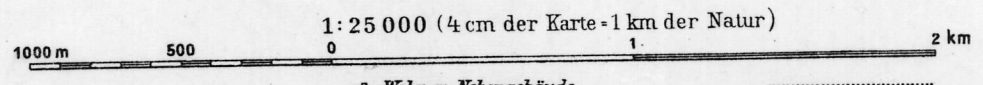


Aufnahme 1887 Ausgabe 1888
 Erkundung 1934 Berichtigt: 1939
 Einzelne Nachträge 1949

Herausgegeben vom Bayer. Landesvermessungsamt München

Veretelfältigungsrecht vorbehalten.

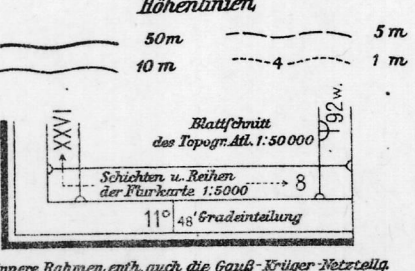
- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|--|
| | Vollpurrige Bahn | | 1.Kl.-Straße (Haupt- u. Bezirksstraßen) |
| | Schmalpurr-Nebenbahn | | 2.Kl.-Weg (Unterhaltene Fahrwege) |
| | Straßen-Wirtschaftsbahn | | 3.Kl.-Weg (Feld- u. Waldwege) |
| | Selbstföhrerstraße | | 4.Kl.-Weg (Feld- u. Waldwege) |
| | Landesgrenze m. Grenzstein | | Fußweg, Reitweg |
| | Regierungsbezirksgrenze | | Saumpfad (Karrenweg) Ziehweg |
| | Gemeindegrenze | | Pfadjpur |
| | | | Schneise |
| | | | Skilift |



- 1:25 000 (4 cm der Karte = 1 km der Natur)
- Wohn- u. Nebengebäude
 - ⊙ Kirchen, ⊙ m. trigon. best. Turm
 - ⊙ Kapelle, ⊙
 - ⊙ Heiligenhäuschen, Bildstock, Feldkreuz
 - Mauer
 - Refter Zaun
 - Heckenzaun
 - Allgem. Ortsumfassung
 - ⊙ Burgruine
 - ⊙ Mühle



- Höhen nach Adria-Pegel (um ca. 1m höher als NN-Amsterdamer Pegel)**
- 701,2 trigon.
 - 701,2 nivell.
 - 701 barom.
 - 701 topom.
- (701,2) bezieht sich auf Kirchenspitze
 (701) Hausflur, Bahnplanie
 ⊙ Dreieckspunkt, oberirdisch, verifiziert



Der voree Rechner mitr. auch die Gauß-Brüger-Normalität