

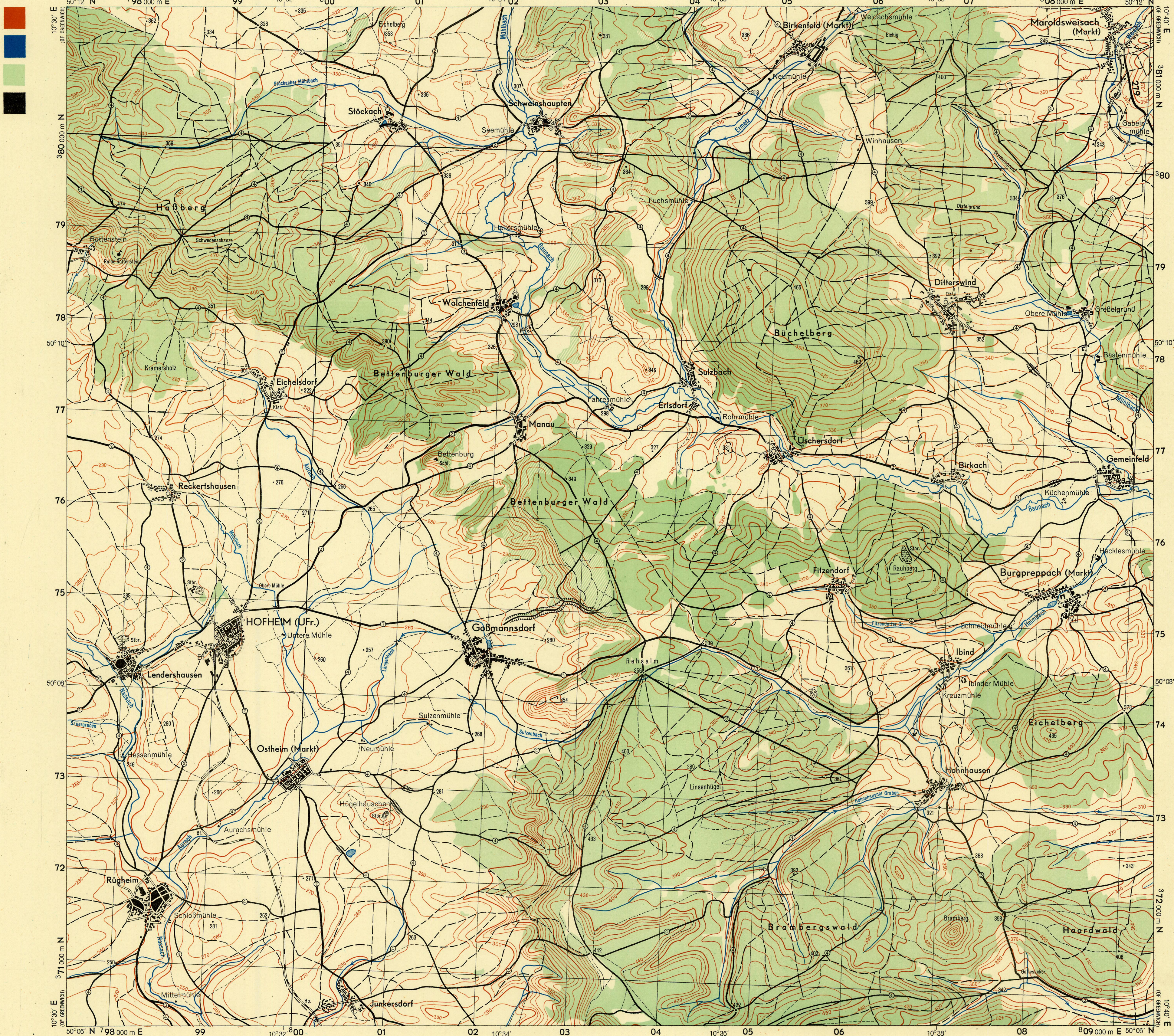
31. 1. 51.

Archiv Topogr. Karten
Bayer. Landesvermessungsamt

Historische Sammlung
Topogr. Archiv B. Landesvermessungsamt

HOFHEIM

58 29



Zeichenerklärung

im amerikanischen Bessel-Stil:

- Bl. Hp. mehrgleis. Haupt- u. Nebenbahn (Vollspur) mit Bahnhof u. Haltepunkt
- eingeleis. Haupt- u. Nebenbahn (Vollspur) mit Brücke u. Tunnel
- Schmalspurbahn u. Straßenbahn längs der Straße
- Bayer. Landesgrenze

- im Bau Autobahn
- 54 Reichsstraße (Straßennummer) IA-Strasse (Landstraße 1. Ordnung)
- IB-Strasse (Landstraße 2. Ordnung)
- IIA-Weg
- IIB-Weg
- IIIA-Weg
- IIB-Weg bzw. Fußweg
- Heckenreihen, Umzäunungen
- Straßen in bebauten Gebieten u. Brücke

- Turm • Kamin
- Kirche • Kapelle
- trigonometr. bestimmte Kirche
- Trig. Punkt • 534 Höhenpunkt
- Starkstromleitung u. Elektrizitätswerk

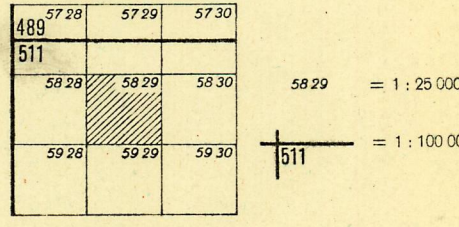
- Aufschüttung
- Einschnitt
- Steinbruch
- Friedhof
- ausgebombte Fläche
- Hochwald
- Obstgarten
- Niederwald, Weingarten, Hopfenfeld

- Alleeblume
- Sand
- Sanddüne
- Höhenlinien (Abstand 10 m)
- Felsen, Klippen
- Quelle, Sumpf
- Kanal mit Schleuse
- Fluß, Graben, Föhre

Die Höhenangaben beziehen sich auf den Adriapiegel, ca. 1 m höher als N. N. (Amsterdamer Pegel)

Grodnetz: Deutsches geographisches Einheitssystem
Gitternetz: Nord de guerre

Lageskizze



Grundlagen:
Photogrammetrische Auswertungen 1:25 000 des
U.S. amerik. 655. Engr. Topographic Batt. von 1946

1:25 000 (4 cm der Karte = 1 km der Natur)
1000 500 0 500 1000 1500 2000 m = 2 km

Herausgegeben vom Bayer. Landesvermessungsamt München 1950
Ausgabe 1950

Nachdruck und Vervielfältigung jeder Art, auch einzelner Teile sowie die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sind verboten und werden gerichtlich auf Grund des Urheberrechtsgesetzes verfolgt.