

Zeichenerklärung:

Grenzen:

- Bundes- oder Landesgrenze
Regierungsbezirksgrenze
Landkreis (Statistik-)grenze
Gemeindegrenze
Truppenübungsplatz-Grenze
Naturschutzgebietsgrenze

Eisenbahnen:

- einseitige Haupt- u. vollspurige Nebenbahn
beidseitige Haupt- u. vollspurige Nebenbahn
Vollspurige nebenbahnähnliche Nebenbahn
Schmalspurige Nebenbahn
Schmalspurige nebenbahnähnliche Nebenbahn
Straßen- u. Weichschienenbahn
Seil- und Seilbahn

Autobahn:

Straßen:

- Fernverkehrsstraße
Landverkehrsstraße
Landverkehrsstraße mit guttem Unterbau für Lastkraftwagen an jeder Jahreszeit
Landverkehrsstraße mit guttem Unterbau für Lastkraftwagen an jeder Jahreszeit, für Lastkraftwagen nur bedingt brauchbar

Wegen:

- II A Unterbahnführung für einseitige Kraftwagen an jeder Zeit brauchbar abgesehen von aufwendigsten Witterungsverhältnissen
II B Unterbahnführung
III Feld- und Wildwege

Flughafen:

- Flughafen

Wald:

- Nadelwald
Laubwald
Mischwald
Wald ohne Karte
Garten

Wasser:

- Fluss
Bach
See
Teich

Wasserbau:

- Staudamm
Wehr
Wasserwerk

Wasserbauwerke:

- Staudamm
Wehr
Wasserwerk

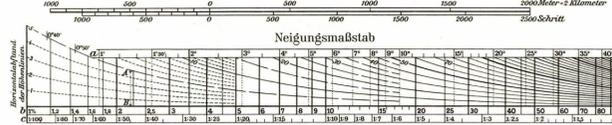
Politische Grenzen:



Aufnahme: Fortführungsstand:

Berichtigt: 1980
Nachträge:
Einzelne Nachträge:
Redaktionelle Änderungen:

1:25 000 (4 cm der Karte = 1 km in der Natur)



Blattübersicht:



Nadelabweichung:

Die Nadelabweichung gegen die Gitterlinie beträgt in der Blattmitte für 1982,0 = 2,0° westlich.
Jährliche Abnahme 0,1°

Kartenrahmen:
NW XC 59 Blattschnitt, Region, Schichte und Nummer der bayer. Flurkarte 1:5000
50°00' 9°00' Bestimmung des deutschen geographischen Einheitsnetzes
3848 5941 Bestimmung des Gauß-Krüger-Gitters, Hauptmeridian 9°

Kartengrundlage:
Zusammengestellt a. Vgl. aus den Positionstabellen
Nr. 63, 64, 65, 66 u. 91

Herausgegeben von der Hauptvermessungsabteilung XIII München 1939
Bayer. Landesvermessungsamt München
Ausgabe 1982

Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Nachdruck oder sonstige
Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Herausgebers.