

Topographische Karte 1:25000 (4-cm-Karte)

7033 Titting

Lageskizze

6932	6933	6934
7032	7033	7034
7132	7133	7134

Blatt-Nr. u. Maßstab  
7033 = 1:25 000  
584 = 1:100 000  
zum Großblatt 1:100 000



- Zeichenerklärung:**
- Grenzen:**  
 - Bundes- oder Landesgrenze  
 - Provinz- oder Regierungsbezirksgrenze  
 - Stadt- oder Landkreisgrenze  
 - Gemeindegrenze
- Eisenbahnen:**  
 - mehrgleisige Haupt- u. vollspurige Nebenbahn  
 - eingleisige Haupt- u. vollspurige Nebenbahn  
 - eingleisige Nebenbahn  
 - schmalspurige Nebenbahn  
 - schmalspurige Nebenbahn  
 - Straßen- u. Wirtschaftsbahn  
 - S-Bahn  
 - S-Bahn
- Autobahn:**  
 - im Bau
- Straßen:**  
 - Fernverkehrsstraße  
 - 14 eine 5,5 m Mindestbreite mit gutem Unterbau, für Lastwagen zu jeder Jahreszeit unbedingt brauchbar  
 - 12 weniger fest, etwa 4 m Mindestbreite, für Lastwagen nur bedingt brauchbar
- Wegen:**  
 - II A unterhaltener Fahweg, für einzelne Kraftwagen zu jeder Zeit brauchbar, abgeben von ausgedehnten Wirtschaftsverhältnissen  
 - II B unterhaltener Fahweg  
 - III Feld- und Waldwege  
 - Fußweg
- Bodenbezeichnung:**  
 - Laubmoor  
 - Nadelmoor  
 - Mischmoor  
 - Buchenmoor u. Weidenmoor/Flussweg  
 - Heide  
 - Sand, Kies u. Geröll (Häufung)  
 - Wiese  
 - Inasse Wiese  
 - Weingarten  
 - Park  
 - Bruch mit Torfmoor  
 - Hügelmoor  
 - Hügelmoor
- Sonstige Zeichen:**  
 - Friedhof für Christen u. Nichtchristen  
 - Bruchfeld (durch Bergbau unterhöhlt)
- Abkürzungen:**  
 - Abt. Abt. Abt.  
 - Amt. Amt. Amt.  
 - Bf. Bf. Bf.  
 - D. D. D.  
 - Dol. Dol. Dol.  
 - E. E. E.  
 - F. F. F.  
 - G. G. G.  
 - H. H. H.  
 - I. I. I.  
 - J. J. J.  
 - K. K. K.  
 - L. L. L.  
 - M. M. M.  
 - N. N. N.  
 - O. O. O.  
 - P. P. P.  
 - Q. Q. Q.  
 - R. R. R.  
 - S. S. S.  
 - T. T. T.  
 - U. U. U.  
 - V. V. V.  
 - W. W. W.  
 - X. X. X.  
 - Y. Y. Y.  
 - Z. Z. Z.
- Abkürzungen:**  
 - Abt. Abt. Abt.  
 - Amt. Amt. Amt.  
 - Bf. Bf. Bf.  
 - D. D. D.  
 - Dol. Dol. Dol.  
 - E. E. E.  
 - F. F. F.  
 - G. G. G.  
 - H. H. H.  
 - I. I. I.  
 - J. J. J.  
 - K. K. K.  
 - L. L. L.  
 - M. M. M.  
 - N. N. N.  
 - O. O. O.  
 - P. P. P.  
 - Q. Q. Q.  
 - R. R. R.  
 - S. S. S.  
 - T. T. T.  
 - U. U. U.  
 - V. V. V.  
 - W. W. W.  
 - X. X. X.  
 - Y. Y. Y.  
 - Z. Z. Z.
- Gewässer:**  
 - Fluss  
 - Bach  
 - Bäche  
 - Weiher  
 - Teich  
 - Stausee  
 - Kanal  
 - Brücke  
 - Eisenbrücke  
 - Holzbrücke  
 - Steinbrücke  
 - Sand  
 - Kies  
 - Geröll  
 - Schlamm  
 - Lehm  
 - Ton  
 - Schluff  
 - Sand  
 - Kies  
 - Geröll  
 - Schlamm  
 - Lehm  
 - Ton  
 - Schluff
- Höhenlinien:**  
 - Die Höhen sind in Metern über Normalnull angegeben
- Planzeiger**  
 - Zum Ablesen ist die manöcherne Teilung so an eine manöcherne Gitterlinie zu legen, dass die senkrechte Teilung den zu bestimmenden Kartepunkt berührt. Dann ist an der manöcherne Teilung bei der nächsten linken senkrechten Gitterlinie der „Rechter-Wert“ und an der senkrechten Teilung der „Hoch-Wert“ abzulesen. Der Rechterwert ist stets zuerst zu nennen. Die Punkteangabe erfolgt in Metern. Nachfolgende Werte sind bei nur Angabe des vollen Meters durch Nullen zu ersetzen.
- Beispiel: Punkt P liegt in Metern:**  
 „Rechts“ 24000 + 320 = 24320 m (kurz:) 40320  
 „Links“ 24000 + 520 = 24520 m (kurz:) 40520  
 \* Rechterwert des Kartepunktes

**Politische Grenzen:**  
 48.26 cm

**Bayern**  
 Reg. Bez. Mittelfranken  
 1 Stadtkreis Eichstätt  
 2 Landkreis Eichstätt  
 3 Mitterteich

**Kartenrahmen:**  
 NW XXXVII 13 Blattschnitt, Region, Schichte und Nummer der Bayer. Flurkarte 1:5000  
 48°54' 11"0" Bestimmung des deutschen geographischen Einheitsnetzes  
 4439 5419 Bestimmung des Gauß-Krüger-Gitters, Hauptmeridian 12°

**Aufnahme:**  
 Luftbilder: 1953  
 Erkundet: 1955/56  
 Berichtet: 1956  
 Einzelne Nachträge: 1959

**Berichtungsstand:**  
 1  
 2  
 3  
 4

**Kartengrundlage:**  
 Zusammengefasst & T. aus den Positionskarten  
 30:416 und 438

